



旗帜从这里升起

——第十二届中国高速公路信息化管理及技术研讨会专题报道

本刊记者 李鹏 王明辉

12，这个数字足以让我们引以为傲！

一件事、一项运动、一届盛会，这些如果只是偶一为之，那么它们便失去了活力，成为了记忆。然而，当这些成为一种习惯，它们将焕发生机，改变一个人、塑造一个群体、影响一个行业。

如今，中国高速公路信息化管理及技术研讨会（以下简称“研讨会”）已经步入了第12个年头，无论参会者、参展商还是主办人员，都已经将其作为一个习惯融入自己的生活，每逢春暖花开，交通信息化领域的行业精英总会齐聚于此，为着同一个话题交流探讨，为着同一项事业献计献策。

江西南昌，一个在中国近代史上占据举足轻重地位的城市。中国共产党的武装力量在这里诞生，中国革命在这里打响了第一枪，1927年8月1日，周恩来、朱德、贺龙、叶挺、刘伯承等在这里领导和指挥了震撼世界的武装起义，南昌成为中国人民解放军的诞生地，被誉为“英雄城”，是“军旗升起的地方”。

2010年3月24日，依然在风光绮丽的赣江之滨，一批致力于中国交通信息化的人们，怀着对革命前辈的敬意，带着开拓进取的激情，在此升起另一面旗帜，为高速公路的畅通、高效、安全、绿色摇旗呐喊，为新中国的交通信息化事业奋斗不息！



会展及展览中心入口广场

Seminar 会议

第十二届中国高速公路信息化管理及技术研讨会

3月24日，第十二届中国高速公路信息化管理与技术研讨会暨技术产品展示会在南昌国际展览中心隆重开幕。来自全国各省、区、市的交通主管部门，各高速公路建设、运营、管理部门，以及高速公路设计、施工、科研等单位的近千名管理及技术人员参加了本次会议，会上各位与会代表就我国高速公路信息化发展的现状、问题及对策进行了探讨与交流，并对未来前景进行展望。

本届会议由中国公路学会、江西省交通运输厅主办，江西省公路学会协办，中国交通信息产业杂志社承办，江西省高速公路联网管理中心、江西省交通运输厅信息中心给予支持。

中国公路学会理事长李居昌、副秘书长巨荣云，交通运输部公路局路网中心高级工程师董雷宏，江西省交通运输厅副厅长孙茂刚，江西省公路学会副理事长易宗发等出席了大会开幕式。

在大会开幕式上，李居昌就本届会议“畅通、高效、安全、绿色”的主题发表了重要讲话。在讲话中，他回顾了中国高速公路的发展历程，着重强调了高速公路转变发展方式的重要性，认为努力提高交通运输设施装备的技术和信息化水平是服务现代交通运输业的重要手段，并鼓励与会代表加强沟通与交流，通过这样的会议共同提高、进步。

开幕式上，2010年度全国十佳高速公路机电系统集成商暨优秀设计单位颁奖典礼隆重举行。出席大会的领导分别为

获得十佳集成商和优秀设计单位的企业代表们颁发了奖杯与证书。

在为期两天的会议中，大会先后举办了高速信息化论坛、高速公路联网收费新技术论坛、高速公路计重收费论坛、高速公路综合技术与管理论坛、高速公路信息化新技术新产品论坛、高速公路视频监控发展论坛六个论坛。来自交通信息化行业前沿的专家、学者及企业代表带来了38场充实而精彩的报告，就行业关注的重点难点话题展开交流与探讨，并引发了与会代表的热



专注的会议代表



能够容纳800人的会议现场座无虚席



温馨丰盛的会场茶歇

烈响应。同时进行两个分会场气氛火热、座无虚席。

在与研讨会会场一墙之隔的展场中，高速公路信息化技术产品展示会同样热烈，来自国内外130余系统集成商、产品供应商参加了展览，其中不乏走在行业前沿的新产品与新技术，吸引了大量从业者前来参观，展会为高速公路的业主与企业建立了一个良好的交流平台。

中国高速公路信息化管理及技术研讨会的前身为“中国高速公路机电项目研讨会”，这是由中国公路学会于1999年在全国率先创建的会议品牌，为我国高速公路机电事业的发展发挥了积极的推动作用。2005年，为适应我国高速公路机电工程建设的新形势和新要求，“中国高速公路机电项目研讨会”正式更改为如今的名字，扩展了机电工程的内涵和外延，并随着时间的推移而不断扩大规模，现已发展成为业内同仁每年习惯性的盛大聚会和高速公路信息化新产品新技术的展示T型台。

责任编辑：李鹏

Point 点击

第十二届中国高速公路信息化管理及技术研讨会

会议的精髓在于交流。

研讨会之所以成为业内人士的一个习惯，记者认为是会议自身的价值使然。而会议的价值则来源于紧跟时代的话题以及权威的专家对这些话题的细致解读。本届研讨会的研讨内容在保留2009年所有议题之外，又新增了高速公路综合技术与管理以及高速公路计重收费两项内容，为广大与会代表提供了更广阔的交流空间。

在每一届的研讨会前，最多的咨询电话总是关于参会专家的演讲内容。作为承办单位，我们也竭尽所能，搜集最新、最热、最有价值的话题，联系业内权威的专家，力求在短暂的会议中带给大家精彩的报告。而在每一届的研讨会上，我们也总能听到和看到参会代表们或滔滔不绝地讲述、或全神贯注地倾听。每届会议，我们都会收集到来自专家与代表们的真知灼见，并尽己所能集其精华，为您点击。

要对破坏网络安全的人说“不”



“网络安全的主要目的，是要对试图破坏网络安全的人说五个‘不’：进不来、拿不走、看不懂、改不了、跑不掉。”

江苏省高速公路联网营运管理中心主任崔小龙带来的报告是关于高速公路联网收费系统网络安全应用的，这也是近年来随着交通科技的发展而出现的新问题。江苏省在这方面曾遭受过损失，也积累了经验，如今已经建立了完善的网络安全系统，这对于其他省份的高速公路收费网络的安全系统建设是非常有借鉴意义的。

在报告中，崔小龙明确地阐释了江苏省高速公路收费

系统网络安全系统建设策略，分别是：

- 1、构建基于技术、策略、管理和人结合的安全保障体系基本框架，以安全体系结构技术模型、安全服务支持平台为基础创建江苏省高速公路联网收费系统整体安全机制；
- 2、划分江苏省高速公路联网收费系统安全域，针对功能不同的域定义安全级别并采取相应安全策略，由安全策略定制标准的安全域构架；
- 3、采用相关的访问控制产品及控制技术来防范来自不同区域的非法访问或非授权访问；
- 4、采用漏洞扫描系统定期对网络系统或操作系统进行安全性扫描，评估网络系统及操作系统的安全等级，并提出补救措施；
- 5、采用防病毒产品及技术实时监测进入网络或主机的数据，防范病毒对网络或主机的侵害；
- 6、制定完善安全管理制度，加强江苏省高速公路联网收费系统的安全管理，并通过培训等手段来增强人员的安全防范技术及防范意识。

“横向评测”为交通信息化把关

“音响、汽车等许多行业，都有一套机制，用同一条件对同类产品进行横向检测，我们交通行业为什么不多举办一些类似的评测活动呢？”



江西省交通运输厅信息中心主任余力克是江西省交通信息化管理的“掌门人”，他带来的交通设备“横向检测”的理念令人耳目一新。据我们了解，这样的针对交通设备的测评在国内还属首次，如果能够得到其他省份的认可和推广，将

对健全完善交通设备市场起到重要的作用，同时，也让业主在选购设备时有了一份可靠的依据。

在总结江西省已经做过的评测工作时，余力克着重提到了以下几点：

1. 江西所做的“横向评测”，由于测试设备的不足及水平有限，并不能全面反映某个产品的性能，可能还有某些测试项的遗漏。一次性评测，仅代表当次测试的送测产品自身，并不能代表某几个产品就一直优秀。发现产品的缺陷后，相信厂家会找出原因、改进产品性能的。这是“横向评测”的积极意义所在。此项工作的意义在于保护了业主所建系统的高品质。

2. 只要具备条件，对某些新技术和处于发展中的产品进行一定深度的横向评测，是产品采购前应该加入的一道程序。目前此类产品的采购，多数可能还停留在对厂家提供的产品技术说明书上的认识。

3. 用同一条件对某些同类产品进行“横向评测”的做法，在音响、汽车行业（C-NCAP碰撞测试）等都有先例，汽车购买后上牌前也要上“检测台”进行一定的安全检测，以把最后一道关。为提高交通运输行业的信息产业水平，提倡有序和良性的产品竞争，提高高速公路信息化设备整体性能和水平，我们交通行业应该多举办一些类似的评测活动。

4. 一个省份搞“横向评测”，是为了保证业主所建系统的高品质，而几个有兴趣的省份联合起来，对一些共同关注的产品，不定期地进行产品“横向评测”，可以提高大部分省份业主所建系统的品质。我们交通运输行业的专业部门，如果能对将要推出的单个产品进行技术检验、检测，并能组织更全面的产品“横向评测”，将可提高整个行业的产品质量，杜绝伪劣商品，保护业主利益。

5. 从这几个产品的评测中发现，尽管可能是同类产品，但由于适用行业的不同，所以有的产品可能在评测中优势没有发挥出来。这就提醒一些厂家，在产品设计时，一定要充分考虑到不同行业、不同用户的特点。交通行业特别是高速公路应用领域的特点是：设备供电较难，外场道路监控图像的特点是高速运动的物体，野外的高温或低

温，雨水、雾汽或尘埃的侵害，晚间无照明等。

“数字高速”伴你一路畅通

“缩短救援时间，提高救援效率；保障道路畅通，便利公众出行；提高作业效率，降低运营成本；完成数据整合，实现资源共享；提供数据分析，实现辅助决策。这正是‘数字高速’能够带给我们的。”



在高速公路综合技术与管理论坛上，来自福建省高速公路联网指挥中心的王辉主任提到福建省打造完成的“数字高速”系统时颇为自豪。在福建，这套系统已经在全省所有路段公司全面使用，近6000个用户使用本系统平台，为福建高速公路收获了巨大经济及社会效益。这样的成功经验是值得其他省份学习的。

据王辉介绍，“数字高速”系统启用以来，接到12122求助电话达120多万次，上报路况及突发事件达5万多次，短信通知发送了100多万条记录，道路养护已受理了3万多起病害，管理的机电设备价值达16.5亿元，受理了2万多起路产、路权和超限等违章案件，集中财务系统减少财务费用15亿。

在系统平台上线使用近两年来，系统在提高高速公路出行效率，增加高速公路通行费收入，减少高速公路信息化重复建设投资、系统维护成本，减少监控设备的投入等方面已产生出巨大的经济效益。其中监控设备投入减少1600多万元，各路段公司信息化投入减少1000多万元，今后每年还将至少产生3000多万元的经济效益。

同时，系统在缩短高速公路紧急救援时间、提高通行效率以及方便社会公众出行等方面产生出显著的社会效益，该系统也极大地提高了企业管理的效率。

责任编辑：李鹏

Focus 聚焦

第十二届中国高速公路信息化管理及技术研讨会



展厅内，前来参观的代表络绎不绝

与以往相同，研讨同期举办了第十二届中国高速公路信息化新技术新产品展示会（以下简称“展会”），来自国内外130余家系统集成商、产品供应商参加了展览，展示内容涉及高速公路收费、通信、监控、供配电防雷及综合技术等。

3月的南昌正值雨季，前一天的闷热终于在23日的午后化为淅淅沥沥的小雨，气温也随之骤降，而在南昌国际展览中心内，却是一副热火朝天的景象。这是参展商们布展的最后时间，在会务组工作人员的指导下，一个个特点鲜明的展位正在被有条不紊地搭建起来。多数参展商都提前两天进入了展馆，期望能在为期两天的展览中给参观者留下完美的印象。

实际上，展位的安排工作早在今年2月就已经拉开大幕。在会务组的展馆考查结束之后，展位的招商工作也随

即开启，自那时起，来自业内企业的参展咨询电话就络绎不绝，会务组的电话更是成为了名副其实的热线。从参展商的热情可以看出，十二年如一日的展会已经在参展企业心目中确立了其重要的地位，另一方面，高速公路信息化的健康和快速发展也给业内的企业带来了蓬勃的生命力，并积极寻求展示自我的空间。而这正是我们最想看到的：一个健康向上的行业链条正在形成，虽然我们出现过也面临着问题，例如地域性的贸易壁垒与恶性竞争，但我们在不断地努力改善。

“年年岁岁花相似，岁岁年年人不同”，把这句诗放到展会上也很恰当，因为我们可以看到很多年年参展的老面孔，但他们带来的产品却经常让人耳目一新。我们毫不吝惜地将摄影镜头聚焦于此，因为，很快它们就将成为高速公路上的明星。



形式多样的LED显示装置，成为展场中的亮丽风景



Rovio可八向移动的机器人摄像机，通过Wi-Fi无线网络控制



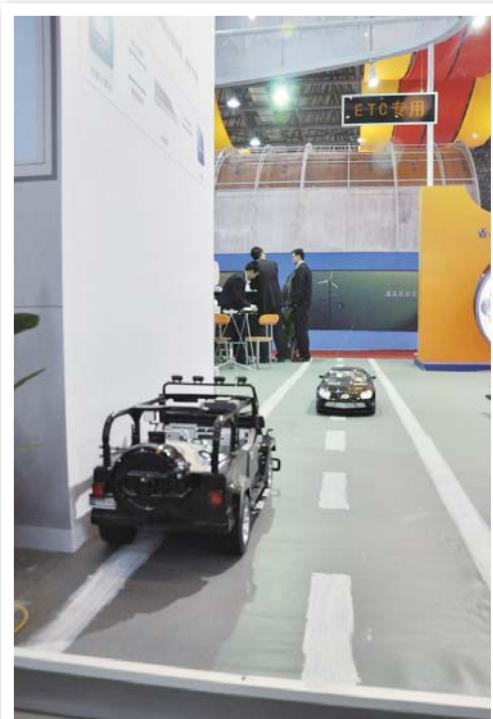
被展示的太阳能车载电子标签



当接近真实比例的隧道被搬进展馆，隧道节能新技术在此一览无余



新一代的交通状态视频检测器被寄予厚望



展位上的模拟ETC专用车道



责任编辑：李鹏

Prize 奖项

第十二届中国高速公路信息化管理及技术研讨会



“十佳”集成商代表上台领奖

作为本届研讨会开幕式上的重头戏，“2010年度全国十佳高速公路机电工程系统集成商”及“2010年度全国高速公路机电工程优秀设计单位”的颁奖礼给了这些优秀企业一个展示自我的空间。这两个奖项是由中国交通信息产业杂志社发起，经过3个月的读者问卷调查结果统计、分析，并经过评委会的评选，而最终产生的。尽管我们向数据库中的每一位读者都发出了邀请，并回收到了千余封问卷，也难免挂一漏万，但获奖的这些企业，在我们统计到的读者和专家评委心目中，是当之无愧的。

一路风雨，集成天下

在颁奖典礼上，评委会分别给“十佳”的恰如其分的颁奖词，现摘录如下，共同回味他们的奋斗与光荣。

安徽皖通科技股份有限公司

本着“科技创新、发展为本、质量第一、信誉至上”的管理理念，皖通科技发扬开拓创新、勇于进取的精神，用智慧和汗水铸就了一条美好的发展道路。他们目前拥有三个国家级火炬计划项目，大力发展战略信息系统集成业务，并前瞻性地开发出“高速公路机电系统运行维护平台”，为在运行维护市场做大做强奠定基础。从七个人众志成城艰苦创业，到今年1月6日深圳证交所正式上市，

十一年稳健的发展和富有成效的资本运作，让皖通科技的未来一路阳光。

北京公科飞达交通工程发展有限公司

生存在公路上，生活在建设中，他们与机电工程有着三十年的不解之缘。一代代公科飞达人将青春留下，换取高速公路新的生命与内涵。他们从上世纪70年代即开始从事交通工程的研究、设计、开发和监理检测工作。时间的流逝，并没有让他们渐趋沉寂，而是在不断变化的外部环境中熠熠生辉。

北京瑞华赢科技发展有限公司

唯信至高，唯勤至远，唯新至强，唯才至胜。他们在芙蓉国里抒写联网故事，全力助推湖南全省高速公路联网收费。他们在中国隧道之最上烙下自己的名字，亲手缔造世界建设规模最大的高速公路隧道机电项目（陕西秦岭终南山公路隧道监控项目）和国内规模最大的隧道群项目（陕西西汉高速公路隧道群）。

北京云星宇交通工程有限公司

北京云星宇主要从事高速公路、隧道机电工程和交通安全设施系统的工程承包、优化设计、监理和相关产品的开发生产，曾多次承担国家重点工程项目。多年来，他们以精湛的技术、丰富的经验，真诚的服务，在业内取得了良好的信誉，同时将经营网络铺向全国。面向未来，他们将继续推进“科技创新、自主研发”，促进工程建设优化，在中国交通领域中积极贡献，续写新的辉煌。

广东新粤交通投资有限公司

富有新中国改革开放前沿的创新气质，他们敢想、敢为！新粤作为广东省“收费联网一卡通”的操盘手，目前仍是全国唯一一家承建完成2个省份（广东、山西）全省高速公路联网收费机电系统改造工程的公司。目前，新粤正放眼全国，市场份额不断提升，业务范围不断外延。不仅承建了多个省份的国家重点公路机电项目与联网项目，还在巩固传统市场领先地位的前提下，大力推广城市智能交通系统的尖端技术和综合物流管理信息平台。

山东中创软件工程股份有限公司

穿越19载风云绚烂，立足应用，执着创新，科学发展。他们曾成功打造山东高速公路这张全国最大的联网收费网络，并将宝贵经验逐步传播到全国。联网收费、计重收费、电子不停车收费……凭借在软件研发方面的优势，他们厚积薄发。今天，中创软件已成为我国领先的解决方案提供商、软件产品供应商和IT服务提供商，市场范围遍布全国三十多个省市区，以及北美、欧洲、澳洲和东南亚地区。

上海电科智能系统股份有限公司

上电科在上世纪90年代初期开始涉足智能交通系统研发、设计集成及工程实施。凭借强大的科研实力，在近20的时间跨度里，大幅提升了经济中心上海的城市道路及高速公路信息化管理水平。上海市公路应急指挥中心，上海市高速公路联网收费监控中心，上海市中心区道路信息共享平台等是他们的杰作，必将为41届世博会的交通服务增色。

上海交技发展股份有限公司

在新世纪第一缕曙光中起航，上海交技转眼走过锦绣十年。“源于科研，服务交通”，这句简单而有力的口号已经深入人心，彰显着他们对科研和服务的重视与坚持。上海交技近年来先后承担了时为“世界第一外海跨海大桥”的东海大桥、“中华第一拱”上海卢浦大桥、“世界第一条双层双管越江隧道”上海复兴路隧道、“贵州第一隧”凉风垭隧道群等国内上百项高速公路、特大型桥梁和长大隧道交通工程项目，创造了多项国内第一，技术实力处于国内同行业领先水平，全国市场占有率位居前列。

西安金路交通工程科技发展有限责任公司

凭借中交一公院半个世纪的工程经验，西安金路近年来相继高质量完成了几十项高速公路交通工程、长大隧道附属工程设计项目，以综合实力和不凡业绩跻身行业强手之林。他们坚持走可持续发展的产业道路，拥有一支具有广泛凝聚力、深入创造力、持续竞争力的多层次、梯队化专业技术队伍。他们不忘以技术为第一竞争优势的发展战略，不断将“永远的市场追求、永久的质量改进、永恒的服务承诺”的企业精神推向新境界。

亿阳信通股份有限公司

他们用勇气开拓，用智慧翱翔。带着发展与创新的激情，壮志凌云，穿越地域与时空的界限，成就梦想。亿阳信通2000年7月在上海证交所上市，是业内进入资本市场的先驱。一直以来，他们作为全国智能交通行业的先导者，以多元化的优质产品与服务为客户创造价值，在高速公路机电工程和城市智能交通领域一直名列前茅。

匠心独具，设计明天



优秀设计单位代表上台领奖

此次评奖，虽然入围的优秀设计单位只有两家，但评委会给他们的颁奖词却褒奖了一个团队的精神。

北京交科公路勘察设计研究院有限公司

北京交科坚持与时俱进的原则和“以科研带设计”的理念，依托公路院占地3700亩的试验开发基地，不断探索和研究交通工程等领域内全新的设计产品，积极为交通行业内的不同用户提供适用技术与解决方案，奠定了其在行业内的技术前沿地位。他们以“质量第一、信誉第一、用户第一”为设计宗旨，严格遵守质量管理体系规定，确保为用户满意。

中咨泰克交通工程有限公司

宽广的胸怀、深邃的思考、不断的超越，中咨泰克人沉稳、睿智和创新的精神在多年的快速发展中淋漓尽现。中咨泰克是专门从事交通工程设计、施工、监理、产品研发、工程检测等业务的高科技企业，业务范围遍布全国，在交通工程方案规划、系统设计、机电系统集成、工程监理等方面具有领先优势。□